

# SUPPLYSCOPE

#22<sup>e</sup> édition

Février 2026

Plongez au cœur de l'actualité logistique avec  
Etyo Logistics Solutions !

## Le transtockeur : ce n'est pas seulement pour les palettes

Dans l'intralogistique, le **transtockeur** reste associé au stockage automatisé de palettes ou de bacs en entrepôt de grande hauteur. Et à juste titre : déplacer de manière fiable, rapide et répétable des charges unitaires pouvant atteindre **une tonne sur des hauteurs de 20 à 40 mètres** constitue déjà **une véritable prouesse industrielle**, tant sur les plans mécanique, automatique que sécurité. Mais le transtockeur ne se limite pas aux charges standards.

Depuis plusieurs années, des acteurs comme **AMOVA** l'ont démontré dans des contextes industriels lourds, en adaptant ces systèmes à des charges très supérieures. **Des bobines métalliques de plusieurs dizaines de tonnes** sont ainsi stockées dans des installations automatisées dépassant **30 mètres de haut**, avec une précision et une fiabilité comparables à celles des systèmes dédiés aux palettes. Ce type d'installation montre que les principes du transtockeur - prise automatisée, stockage structuré, accès direct - peuvent être appliqués à **des charges unitaires lourdes bien au-delà de la palette**.



© Amova

Cette capacité à gérer des unités très lourdes en grande hauteur a servi de base à une innovation encore plus ambitieuse : le transtockeur de conteneurs maritimes construit et testé au terminal de Jebel Ali à Dubaï. Celui-ci stocke

automatiquement des conteneurs de 30 tonnes dans des racks acier sur jusqu'à onze niveaux, tout en garantissant un accès direct à chaque conteneur, sans remaniement des piles.



© Boxbay

Ce projet démontre qu'il est désormais possible d'appliquer les logiques de high-bay storage industrielles aux ports maritimes : jusqu'à **trois fois plus de capacité de stockage à surface équivalente** par rapport à un parc conventionnel, un accès automatisé à chaque conteneur et une réduction significative des mouvements improductifs liés à l'empilement traditionnel.

Ces évolutions soulèvent naturellement la question des contraintes sur les dalles et des niveaux d'investissement. Elles illustrent néanmoins clairement que les technologies de gestion automatisée des stocks ne sont plus réservées aux entrepôts de distribution mais constituent dorénavant de véritables leviers de densification et de performance.

## BnF x ETYO : un projet d'automatisation inédit pour le patrimoine national



La **Bibliothèque nationale de France** a engagé un projet logistique d'envergure reposant sur un site fortement automatisé, destiné à accompagner la montée en charge de ses flux tout en garantissant la conservation de ses collections.

En tant que **partenaire du projet**, nous accompagnons la conception et le pilotage de ce dispositif industriel, conciliant **performance opérationnelle**, fiabilité des process et exigences patrimoniales.

Un projet emblématique qui illustre jusqu'où l'automatisation logistique peut aller lorsqu'elle s'adapte à des enjeux hors normes - à découvrir en détail sur notre site.

[Je découvre le projet](#)

Pierre-Olivier WIMEZ, directeur des opérations ETYO Logistics Solutions et chef de projet pour la mission de la BnF :



« Le projet de la BnF illustre parfaitement la capacité de l'intralogistique à s'adapter à des enjeux hors normes. Il nous amène à innover collectivement et à concevoir des solutions pérennes, dans un contexte exigeant. Avec l'entrée en phase de réalisation, nous contribuons désormais à la mise en œuvre d'un dispositif appelé à marquer durablement l'institution. »

## Automatisation en milieu hospitalier : comment la logistique devient-elle levier de performance ?

Face à la complexité des flux hospitaliers, l'automatisation logistique s'impose comme un levier stratégique pour sécuriser les approvisionnements et fiabiliser les opérations. Les projets menés pour le CHU de Lille et Logipharma (CHU de Toulouse) illustrent comment, au-delà des technologies, les choix d'organisation et de pilotage conditionnent la réussite des transformations. À travers ces **retours d'expérience**, nous partageons les **enseignements clés** de projets d'automatisation en milieu hospitalier, de la définition des besoins à la mise en service.



Découvrez l'article complet pour échanger sur vos enjeux logistiques.

[Je découvre le projet](#)

## ACTUALITÉS



ETYOCAST

### MINUTE UTILE by Etyo

Données logistiques : les indicateurs clés pour piloter un entrepôt

À l'heure où la performance logistique repose de plus en plus sur la donnée, les indicateurs de pilotage deviennent un levier stratégique pour les entrepôts. Dans cette *Minute Utile*, **Arthur Depret, Consultant chez Etyo Logistics Solutions**, propose un décryptage clair des données logistiques essentielles et des KPI clés

pour piloter efficacement la performance opérationnelle.

Écouter la minute utile

## ETYO au salon SITL 2026

Vous n'êtes pas encore inscrit ?  
Profitez de votre invitation gratuite avec Etyo.

# etyo

## CONFÉRENCE

Mercredi 1<sup>er</sup> avril - 11h20 - Conversation 1

Comment une PME a déployé une  
automatisation ciblée pour réduire la  
pénibilité : le cas Moulins Dumée



**Etienne PAGE**  
Directeur conseil,  
ETYO



**Hervé de ROMEMONT**  
PDG des  
MOULINS DUMÉE



**Pierre-Olivier WIMEZ**  
Directeur des  
opérations, Etyo

Du **31 mars au 2 avril 2026**, nos équipes seront présentes au **salon SITL** à Paris Nord Villepinte (**Hall 7 – Stand N23**), le rendez-vous incontournable dédié à la logistique.

### CONFÉRENCE Etyo x MOULINS DUMÉE

Nous animerons une **conférence Etyo** le **mercredi 1<sup>er</sup> avril à 11h20**, en **salle Conversation 1**, consacrée à une automatisation ciblée et pragmatique, illustrée par le retour d'expérience du **cas Moulins Dumée**. L'objectif : montrer comment des solutions intralogistiques adaptées permettent d'améliorer la performance opérationnelle tout en réduisant la pénibilité.

J'ajoute à mon agenda

## VISITES GUIDÉES DES FOURNISSEURS



## Technologies et systèmes intralogistiques à connaître en 2026

### VISITES GUIDÉES DES FOURNISSEURS

À cette occasion, nous proposerons une **visite guidée de fournisseurs au cœur du salon**. En groupe et sur un format d'1 heure, nos consultants vous accompagneront à travers une sélection de stands pour décrypter les technologies qui dessinent l'avenir de l'intralogistique. Un créneau est prévu le **31 mars à 14h30**.

[Je réserve une visite guidée](#)



**Etyo Logistics Solutions**

3 rue de Stockholm, 75008, PARIS

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se](#)  
[désinscrire](#)